



DOT 4 LÍQUIDO DE FRENOS

Fluido sintético para los sistemas hidráulicos de frenado de los vehículos automóviles.

PROPIEDADES PRINCIPALES

- Resistente a la corrosión a la oxidación y compatible con los elastómeros.
- Compatible con otros fluidos DOT 3, DOT 4 y DOT 5.1.

APLICACIONES

- Frenos hidráulicos de vehículos automóviles.

CONSEJOS PARA SU UTILIZACIÓN

- Debe mantenerse el mayor cuidado y limpieza en el manejo de este producto, especialmente al abrir o cerrar el recipiente evitando todo contacto con agua, aceite mineral, combustible, etc.
- La contaminación accidental con aceite o combustible puede dar lugar a que el producto ataque a los elastómeros.
- Debido a su composición este producto ataca a las pinturas, por lo que no se debe permitir que entre en contacto con la carrocería de los automóviles.

ESPECIFICACIONES

SAE

J 1703 F- 70 R3- J 70 R3

ISO

4925 ACT FMVSS N II6

DOT 4

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color

Ámbar

Viscosidad cinética a - 40°C, mm²/s (D 445)

1100

Punto de ebullición de reflujo en el equilibrio, °C

275

Punto de ebullición del fluido húmedo, °C

175

CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES

- Opel, Ford, Esea US, FMVSS 116, DOT 4, Mercedes Benz, DBL 7760/20 Volkswagen TI, BMW, NISSAN, TOYOTA, DAIHATSU, MITSUBISHI.